

Carga Tickets de combustible

1. Control de combustible por medio de carga de tickets de combustible:



Este módulo está disponible para todo tipo de vehículo dado de alta en el sistema, ya que no se basa en ningún sensor externo. La lógica del sistema en este informe es analizar el consumo promedio de una unidad según las cargas de combustibles informadas al sistema a través de tickets de combustible o importaciones de archivos (Ej: YPF en Ruta).


Para el buen uso de esta herramienta se recomienda hacer las cargas de combustible a tanque lleno, ya que en solo estos puntos, es donde el sistema podrá calcular el rendimiento promedio de una unidad. El sistema también admite cargas de combustible parciales pero es importante saber que en estos puntos NO se podrá calcular el rendimiento hasta la próxima carga de tanque completo.

La carga de tickets se realiza desde el menú principal "Tickets de combustible":

CONSUMO DE COMBUSTIBLE



Carga de tickets

Seleccione una unidad  

 Fecha y hora

Litros

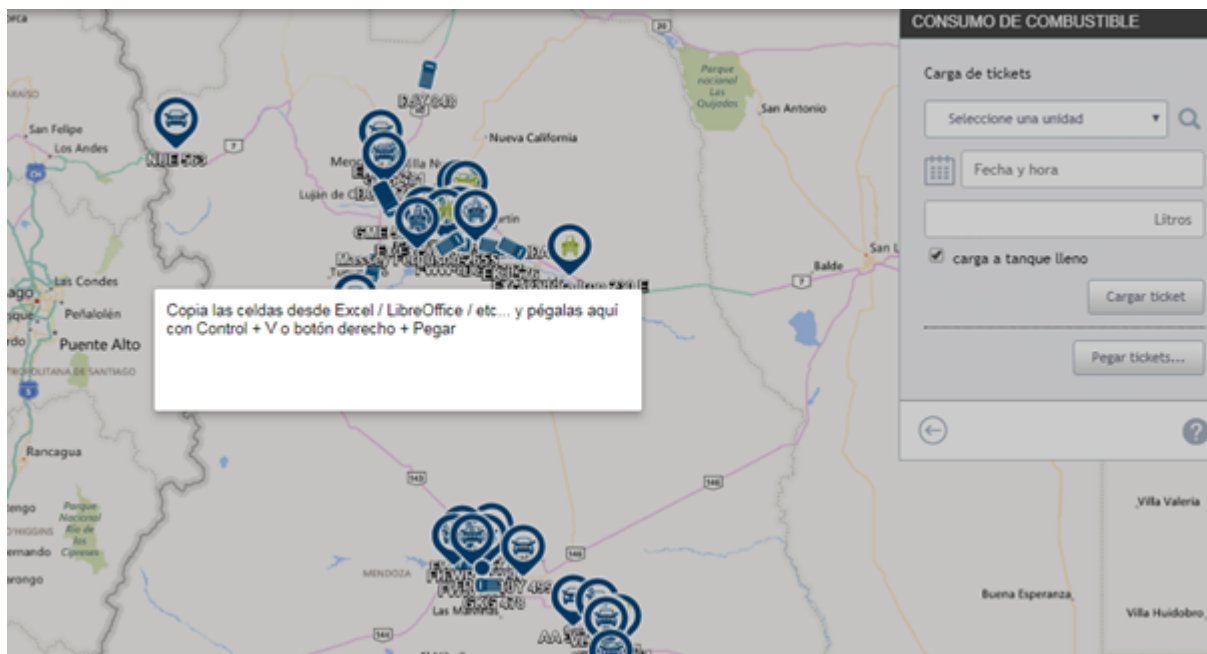
carga a tanque lleno

Para realizar la carga en el sistema de los tickets se deben llenar los siguientes datos:

- Unidad: debe seleccionar la unidad correcta a la que se le cargó combustible.
- Fecha y Hora: es muy importante colocar la fecha y hora exacta que indica el ticket de combustible, ya que por medio del GPS instalado en la unidad se podrá detectar si la unidad se encontraba en la estación de carga en el momento indicado.
- Litros: indicar la cantidad de litros con decimales separados por punto (Ej: 58.3)
- Carga a tanque lleno: es muy importante colocar como fue realmente esta carga, ya que como se indicó anteriormente, en este punto es donde se toma en cuenta.

WARA cuenta con una herramienta de importación de archivos, esta herramienta la encontramos en el mismo menú de carga de tickets unitarios, a través del botón “Pegar tickets...”, a continuación indicaremos cómo utilizar dicho importador:



1	EMPRESA	DOMINIO	FECHA	HORA	LITROS
2	YPF	AA 367 NG	02/02/2018	21:33	446,50
3	YPF	AA 367 NH	07/02/2018	20:03	389,40
4	YPF	AA 367 NI	07/02/2018	20:07	82,70
5	YPF	AA 367 NJ	09/02/2018	21:44	445,70
6	YPF	AA 367 NK	14/02/2018	20:39	389,40
7	YPF	AA 367 NM	14/02/2018	20:40	64,90
8	YPF	AA 367 NO	19/02/2018	21:29	428,40
9	YPF	AA 367 NP	24/02/2018	00:44	511,80
10	YPF	AA 367 NQ	28/02/2018	21:39	411,10
11	BOMBA	AA 367 NR	27/02/2018	19:59	90,00
12	BOMBA	AA 563 LK	24/02/2018	09:30	90,00
13	BOMBA	AA 563 LL	23/02/2018	07:37	72,00
14	BOMBA	BVU 567	21/02/2018	20:15	127,00
15	BOMBA	DCK 796	20/02/2018	18:44	75,00
16	BOMBA	DCK 797	11/02/2018	18:42	25,00
17	BOMBA	DCK 799	10/02/2018	21:14	112,00
18	BOMBA	DCZ 871	09/02/2018	19:41	110,00
19	BOMBA	DJY 848	08/02/2018	16:55	68,00

Se debe seleccionar en el excel a importar las filas que se desean importar, sin encabezados y copiar (Ctrl + C).

Luego en WARA pegar lo copiado anteriormente (Ctrl + V).

YPF	AA 367 NG	02/02/2018	21:33	446,50
YPF	AA 367 NH	07/02/2018	20:03	389,40
YPF	AA 367 NI	07/02/2018	20:07	82,70
YPF	AA 367 NJ	09/02/2018	21:44	445,70
YPF	AA 367 NK	14/02/2018	20:39	389,40
YPF	AA 367 NM	14/02/2018	20:40	64,90
YPF	AA 367 NO	19/02/2018	21:29	428,40
YPF	AA 367 NP	24/02/2018	00:44	511,80
YPF	AA 367 NQ	28/02/2018	21:39	411,10
BOMBA	AA 367 NR	27/02/2018	19:59	90,00
BOMBA	AA 563 LK	24/02/2018	09:30	90,00
BOMBA	AA 563 LL	23/02/2018	07:37	72,00
BOMBA	BVU 567	21/02/2018	20:15	127,00
BOMBA	DCK 796	20/02/2018	18:44	75,00

Aceptar Cancelar Limpiar

Aparecerá en el sistema las columnas y filas copiadas anteriormente. Luego se deberá seleccionar a qué corresponde cada columna de la tabla pegada, para esto se debe hacer click en cada una de las columnas e indicar qué dato se encuentra en dicha columna. Para el correcto funcionamiento de esta herramienta, se debe seleccionar, algún dato que identifique a la unidad (Matrícula o Nombre o Interno), Fecha de carga, Hora de Carga y cantidad de litros de la carga.

YPF	AA 367 NG	02/02/2018	21:33	446,50
Nombre de la unidad			20:03	389,40
Matrícula de la unidad			20:07	82,70
Interno de la unidad			21:44	445,70
Fecha de carga (día/mes/año)			20:39	389,40
Hora de carga			20:40	64,90
Litros (carga completa)			21:29	428,40
BOMBA	AA 367 NR	27/02/2018	19:59	90,00
BOMBA	AA 563 LK	24/02/2018	09:30	90,00
BOMBA	AA 563 LL	23/02/2018	07:37	72,00
BOMBA	BVU 567	21/02/2018	20:15	127,00
BOMBA	DCK 796	20/02/2018	18:44	75,00

Aceptar Cancelar Limpiar

YPF	AA 367 NG	02/02/2018	21:33	446,50
YPF	AA 367 NH	07/02/2018	20:03	389,40
YPF	AA 367 NI	07/02/2018	20:07	82,70
YPF	AA 367 NJ	09/02/2018	21:44	445,70
YPF	AA 367 NK	14/02/2018	20:39	389,40
YPF	AA 367 NM	14/02/2018	20:40	64,90
YPF	AA 367 NO	19/02/2018	21:29	428,40
YPF	AA 367 NP	24/02/2018	00:44	511,80
YPF	AA 367 NQ	28/02/2018	21:39	411,10
BOMBA	AA 367 NR	27/02/2018	19:59	90,00
BOMBA	AA 563 LK	24/02/2018	09:30	90,00
BOMBA	AA 563 LL	23/02/2018	07:37	72,00
BOMBA	BVU 567	21/02/2018	20:15	127,00
BOMBA	DCK 796	20/02/2018	18:44	75,00

Luego de seleccionadas las columnas se deberá hacer click en Aceptar, para que WARA analice los datos ingresados.

Unidad	Matricula	Interno	Fecha	Litros	Error
AA 367 NG	AA 367 NG		2/2/2018, 21:33	446.50	
AA 367 NH	AA 367 NH		7/2/2018, 20:03	389.40	
AA 367 NI	AA 367 NI		7/2/2018, 20:07	82.70	
AA 367 NJ	AA 367 NJ		9/2/2018, 21:44	445.70	
AA 367 NK	AA 367 NK		14/2/2018, 20:39	389.40	
AA 367 NM	AA 367 NM		14/2/2018, 20:40	64.90	
AA 367 NO	AA 367 NO		19/2/2018, 21:29	428.40	
AA 367 NP	AA 367 NP		24/2/2018, 0:44	511.80	
AA 367 NQ	AA 367 NQ		28/2/2018, 21:39	411.10	
AA 367 NR	AA 367 NR		27/2/2018, 19:59	90.00	
AA 563 LK	AA 563 LK		24/2/2018, 9:30	90.00	
AA 563 LL	AA 563 LL		23/2/2018, 7:37	72.00	
BVU 567	BVU 567		21/2/2018, 20:15	127.00	
DCK 796	DCK 796		20/2/2018, 18:44	75.00	

En el caso de que alguna unidad NO se pueda encontrar según lo ingresado, WARA mostrará un mensaje de error en la columna "Error". Si los datos ingresados son correctos, se debe hacer click en "Aceptar", para efectivizar la carga del archivo.

Revision #1

Created 7 years ago by [Emmanuel Egea](#)

Updated 7 years ago by [Emmanuel Egea](#)